

Model F1A vicemistra Evropy S. Makarova

Mladý sovětský modelář S. Makarov na sebe upozornil hned při svém prvním mezinárodním vystoupení, na mistrovství Evropy 1986 v rumunské Pitești. Probojoval se až do závěrečného kola rozletávání, v němž se utkal s Francouzem D. Barberisem, a předvedl nádherný start s mimořádně vysokým vystřelením a dokonalým kluzem. Štěstí nakonec sice stálo při Francouzovi, jehož model si našel ojedinělou večerní termiku a zvítězil, to však Makarovův výkon nijak nesnižuje.

Plánek jeho modelu jsem čtenářům Modeláře slíbil již před delším časem, S. Makarov mi jej však předal až při našem setkání na mistrovství světa 1987 ve Francii.

Model je koncepčně podobný větroňům G. Orlova, které jsme měli poprvé možnost vidět již před několika léty na mistrovství

Evropy v Zülpichu. Svoji velkou štihlostí křídla tyto modely připomínají sovětské modely F1B a F1C z posledních let. Tento směr vývoje je zřejmě vázán na povětrnostní a geografické podmínky Sovětského svazu; skutečností je, že Orlov se na mezinárodní scéně zatím nikdy výrazně neprosadil. Modely se zřejmě příliš nehodí pro taktické létání, jaké známe z našich středoevropských povětrnostních podmínek, charakterizovaných poměrně značnou turbulencí během dne. V klidnějším ovzduší však budou jistě dosahovat lepších výkonů než modely běžné u nás.

POPIS MODELU:

Křídlo je bohatě dimenzováno. Pásnice smrkového nosníku tvoří součást skořepiny torzní skříň. Žebra z lipové dýhy tl. 1 mm jsou oboustranně páskována uhlíkovým rovingem o šířce 1,5 mm. Tím je zpevněna zadní část křídla s poměrně tenkou smrkovou odtokovou lištou. Náběžná lišta je kupodivu pouze z balsy tl. 3 mm. Celá torzní skříň je přelaminována sklotextilem o tl. 0,06 mm (naše „třícitka“ má tloušťku asi 0,03 mm). Poloviny křídla se nasazují na tři ocelové dráty o délce 120 mm, 80 mm a 180 mm. Hmotnost křídla je 180 g.

Trup je obvyklé konstrukce. Časovač a mechanismus krouživého háčku jsou ulo-

ženy pod poměrně velkým snímacím krytem na levém boku hlavice. Zadní část trupu je z trubky laminované ze sklotextilu a uhlíkové tkaniny.

VOP je podobné konstrukce jako křídlo. Použitý profil je Clark-Y o tloušťce 5,6 %. S lavsanovým potahem má VOP hmotnost 8 g.

Model létá v širších kruzích, odhadem jeden kruh zhruba za čtyřicet sekund.

Ing. Ivan Hořejší

Výkres: ing. Lubomír Široký

Nová modelářská paliva po čtvrté

Článek v Modeláři 11/1986 o sovětských modelářích, kteří namíchali nové, nejedovaté palivo pro motory se žhavicí svíčkou, zřejmě zaujal i řadu našich modelářů. V Modeláři 12/1987 vyšel návod na palivo obdobného složení z komponentů dostupných v naší prodejní síti od J. Permedly. O svých zkušenostech s tímto palivem nám napsal Jaroslav Metelka z Jablonce nad Jizerou:

Zkoušel jsem jednu ze směrů uvedených v Modeláři 12/1987 v naprosto shodném složení, tedy 26 % benzínu Super, 53 % ředidla C 6006, 8 % nitroředidla a 13 % oleje M2T. Ke zkouškám jsem použil starší motor MVVS 2,5 GF s RC karburátorem a tlumičem, nutno podotknout, že v horším mechanickém stavu.

Palivo má určité záludnosti, s nimiž je třeba se vyrovnat při ladění motoru. Při jeho spouštění lze žhavení odpojit až po vyladění chodu, jinak se motor zastaví. Po vyladění na maximální výkon nastavíme plyn na volnoběh. Vyzkoušíme plynulý přechod z volnoběhu na plný výkon a zpět. Jestliže motor pracuje nepravidelně, stáhneme plyn asi o 1/4 a znovu vyladíme chod. Seřídíme volnoběh na minimum. Podle mých zkušeností má takto seřízený motor největší výkon s plynem nastaveným asi na 3/4, při jeho plném otevření se výkon sníží.

Pro rekreační létání toto palivo vyhovuje. Podle letových zkoušek lze dokonce soudit, že motor s ním má vyšší výkon a menší spotřebu.

Další „modelářská“ hala

V nové sportovní hale, patřící ODPM Prostějov, uspořádali místní modeláři 20. prosince minulého roku náborovou soutěž halových modelů. Soutěžilo se s modely Strato, Komár 2 a s halovými házedly. Hala o rozměrech 50 x 50 m, s výškou 12 m a hladkým stropem, patří bezpochyby k nejlepším, které jsou u nás modelářsky využitelné. Přesvědčili se o tom i oříškáři, kteří letovými ukázkami svých modelů vyplňovali čas mezi jednotlivými soutěžemi.

Modelářský křest haly byl podle všeobecného mínění velmi úspěšný a haloví modeláři se mohou těšit na další soutěže, které Prostějovští chtějí uspořádat ještě letos.

A. A.

Vítězové náborové soutěže — Strato (5 letů): V. Novák, Olomouc 26 + 7 s; Komár (3 lety): T. Kunert, Brno 3 92 s; H-hal: ing. L. Koutný, Brno 4 319 s

